



ДРЖАВНА
РЕВИЗОРСКА
ИНСТИТУЦИЈА

**ПОСЛЕРЕВИЗИОНИ ИЗВЕШТАЈ О МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА
ГРАДА НОВОГ САДА**
по ревизији сврсисходности пословања „Унапређење бицикличког
саобраћаја“



Број: 400-341/2022-06/144
Београд, 18. април 2023. године



Садржај:

1. УВОД.....	4
2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА	5
ПРИОРИТЕТ 2 – НЕСВРСИСХОДНОСТИ КОЈЕ ЈЕ МОГУЋЕ ОТКЛОНИТИ У РОКУ ДО ГОДИНУ ДАНА.	5
2.1 ЗАКЉУЧАК 1: НАДЛЕЖНИ СУБЈЕКТИ НИСУ У ДОВОЉНОЈ МЕРИ ВРШИЛИ ЕФИКАСНО ПЛАНИРАЊЕ У ОБЛАСТИ ИЗГРАДЊЕ И ОДРЖАВАЊА БИЦИКЛИСТИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.	5
2.1.1 Министарство, као ни градови Београд и Нови Сад, нису донели односно ускладили са Законом о путевима, све прописе од значаја за планирање изградње бицикличких стаза које чине саставни елемент јавних путева.....	5
2.1.1.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	5
2.1.1.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	5
2.2 ЗАКЉУЧАК 2: ПРЕДУЗЕТЕ АКТИВНОСТИ НАДЛЕЖНИХ СУБЈЕКТА НИСУ У ДОВОЉНОЈ МЕРИ СТВОРИЛЕ УСЛОВЕ ЗА БЕЗБЕДНО ОДВИЈАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА И ПОВЕЋАЊЕ ЊЕГОВОГ УДЕЛА У УКУПНОМ КРЕТАЊУ.	6
2.2.1 Град Нови Сад није одредио управљача јавних путева на својој територији, а управљач јавних путева у Граду Београду је обављао само поједине послове из делатности управљања јавним путевима.....	6
2.2.1.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	6
2.2.1.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	7
2.2.2 ЈП Путеви Србије као ни градови Београд и Нови Сад нису водили евиденцију о јавним путевима која садржи податке о бицикличким стазама, а не располажу ни ажурираним подацима о уделу бицикличког саобраћаја у укупној расподели кретања у периоду 2019-2021. године.	8
2.2.2.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	8
2.2.2.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	9
2.2.3 Иако је изградња бицикличких стаза уз државни пут кроз насеље обавезујућа за јединице локалне самоуправе, до сада је на територији Републике Србије укупно изграђено 184 km, што износи око 6% дужине државних путева.....	9
2.2.3.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	9
2.2.3.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	10
ПРИОРИТЕТ 3 – НЕСВРСИСХОДНОСТИ КОЈЕ ЈЕ МОГУЋЕ ОТКЛОНИТИ У РОКУ ДО ТРИ ГОДИНЕ	11
2.1 ЗАКЉУЧАК 2: ПРЕДУЗЕТЕ АКТИВНОСТИ НАДЛЕЖНИХ СУБЈЕКТА НИСУ У ДОВОЉНОЈ МЕРИ СТВОРИЛЕ УСЛОВЕ ЗА БЕЗБЕДНО ОДВИЈАЊЕ БИЦИКЛИСТИЧКОГ САОБРАЋАЈА И ПОВЕЋАЊЕ ЊЕГОВОГ УДЕЛА У УКУПНОМ КРЕТАЊУ.	11



2.1.1 Градови Београд и Нови Сад изградили су приближно по 100 km бициклическе инфраструктуре, што је око трећина предвиђеног њиховим планским документима. ..	11
2.1.1.1 ОПИС НЕСВРСИСХОДНОСТИ.....	11
2.1.1.2 ИСКАЗАНЕ МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА И ЊИХОВО ВРЕДНОВАЊЕ.....	11
3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА.....	12



1. УВОД

У Извештају о ревизији сврсисходности пословања „Унапређење бициклическог саобраћаја“ број: 400-341/2022-06/126 од 22. децембра 2022. године Државна ревизорска институција (у даљем тексту Институција) је навела закључке и налазе.

С обзиром да све откривене несврсисходности нису биле отклоњене у току ревизије, Институција је од субјекта ревизије Града Новог Сада захтевала достављање одазивног извештаја.

Субјект ревизије је у остављеном року од 90 дана доставио одазивни извештај са акционим планом, које је потписало и печатом оверило одговорно лице.

У одазивном извештају су приказане мере исправљања утврђених несврсисходности. У послеревизионом поступку смо прегледали одазивни извештај и оценили његову веродостојност и оценили да ли су мере исправљања задовољавајуће.

У овом извештају:

- приказујемо несврсисходности које су обелодањене у извештају о ревизији за које је захтевано предузимање мера исправљања,
- резимирамо предузете мере исправљања и
- дајемо мишљење о томе да ли су мере за исправљање стања, исказане у одазивном извештају, задовољавајуће.



2. НЕСВРСИСХОДНОСТИ И МЕРЕ ИСПРАВЉАЊА

ПРИОРИТЕТ 2 – Несврсисходности које је могуће отклонити у року до годину дана.

2.1 ЗАКЉУЧАК 1: Надлежни субјекти нису у довољној мери вршили ефикасно планирање у области изградње и одржавања бициклистичке инфраструктуре.

2.1.1 Министарство, као ни градови Београд и Нови Сад, нису донели односно ускладили са Законом о путевима, све прописе од значаја за планирање изградње бициклистичких стаза које чине саставни елемент јавних путева.

2.1.1.1 Опис несврсисходности

Одлуком о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима¹ уређује се одржавање, заштита, развој, управљање локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима, утврђују локални путеви на територији Града Новог Сада. Јавно предузеће „Завод за изградњу Града“ у Новом Саду обезбеђује материјалне и друге услове за одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима.

На основу анализе потреба изградње, одржавања, заштите и коришћења, развоја и управљања путевима на предлог Завода Извршни одбор Скупштине Града доноси:

- средњорочни програм одржавања, заштите и развоја путева,
- годишњи програм одржавања, заштите и развоја путева.

Међутим, од новембра 2016. године поменуто Предузеће се налази у поступку ликвидације. На основу Одлуке о градским управама² из 2016. године, ове послове обавља Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције.

У току ревизије утврдили смо да одредбе из Одлуке о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима Града Новог Сада у делу одређивања управљача јавних путева, као и у погледу надлежности за доношење планских аката и евиденције јавних путева, нису усклађене са важећим прописима.

На основу наведеног дата је препорука Граду Новом Саду да усклади Одлуку о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима са важећим прописима (Налаз 1.1.).

2.1.1.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Град Нови Сад је доставио потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навео мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то:

¹ „Сл. лист Града Новог Сада“, бр. 5/93, 20/93, 3/94, 10/2001 и 47/2006 - др. одлука

² „Сл. лист Града Новог Сада“, бр. 52/2008, 55/2009, 11/2010, 39/2010, 60/2010, 69/2013, 70/2016, 54/2020 и 58/2021



- Формирање тима за реализацију препоруке; Мера исправљања ће бити спроведена крајем другог квартала 2023. године;
- Израда предлога измене Одлуке о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима; Мера исправљања ће бити спроведена крајем трећег квартала 2023. године;
- Достављање предлога Одлуке о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима Градском већу Града Новог Сада; Мера исправљања ће бити спроведена крајем трећег квартала 2023. године;
- Усвајање Одлуке о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима на седници Скупштине Града Новог Сада; Мера исправљања ће бити спроведена до краја новембра 2023. године.

У одазивном извештају као лице одговорно за предузимање мера исправљања наведен је Начелник Градске управе за грађевинско земљиште и инвестиције и тим за реализацију препоруке.

Докази:

- Акциони план број: П-020-3/2022-138-Ц од 31. марта 2023. године

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

2.2 ЗАКЉУЧАК 2: Предузете активности надлежних субјеката нису у довољној мери створиле услове за безбедно одвијање бицикличког саобраћаја и повећање његовог удела у укупном кретању.

2.2.1 Град Нови Сад није одредио управљача јавних путева на својој територији, а управљач јавних путева у Граду Београду је обављао само поједине послове из делатности управљања јавним путевима.

2.2.1.1 Опис несврсисходности

Управљање јавним путевима је делатност од општег интереса³ и обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавног пута;
- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији јавног пута;
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута;
- 4) уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору јавног пута;
- 5) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута;

³ Закон о путевима



- 6) организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења;
- 7) праћење стања путне мреже;
- 8) заштиту јавног пута;
- 9) означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- 10) управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на јавном путу.

Делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, који нису део државног пута I и II реда, може да обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник јединица локалне самоуправе, као и друго друштво капитала и предузетник, коме је надлежни орган јединице локалне самоуправе поверио обављање делатности управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

У току ревизије утврдили смо да Град Нови Сад није одредио управљача јавних путева на својој територији, што може утицати на ефикасност одржавања и управљања путном инфраструктуром која обухвата и бицикличке стазе. Услед наведеног, Град Нови Сад нема сачињен годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања општинских путева и улица на својој територији, није донет средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева и годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити општинских путева и улица, не постоји евиденција о бицикличким стазама, нису рађени пројекти мапирања ризика, односно идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на општинским путевима и улицама на територији Града Новог Сада, а такође нису спроведене ни независне оцене утицаја пута на настанак незгода са погинулим бицикличким возачима на територији Града Новог Сада.

На основу наведеног дата је препорука Граду Новом Саду да одреди управљача општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на својој територији, у циљу ефикаснијег одржавања и управљања путном инфраструктуром чији су саставни елемент и бицикличке стазе (Налаз 2.1.).

2.2.1.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Град Нови Сад је доставио потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навео мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврхисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то:

- Формирање радне групе за реализацију препоруке; Мера исправљања ће бити спроведена крајем другог квартала 2023. године;
- Израда предлога доношења/измене оснивачког акта јавног предузећа; Мера исправљања ће бити спроведена крајем трећег квартала 2023. године;
- Достављање предлога доношења/измене оснивачког акта јавног предузећа Градском већу Града Новог Сада и достављање Скупштини Града Новог Сада на усвајање; Мера исправљања ће бити спроведена до 15. новембра 2023. године;



- Усвајање предлога доношења/измене оснивачког акта јавног предузећа на седници Скупштине Града Новог Сада; Мера исправљања ће бити спроведена до 22. децембра 2023. године.

У одазивном извештају као лице одговорно за предузимање мера исправљања наведен је Начелник ресорне градске управе, Радна група и Скупштина Града Новог Сада.

Докази:

- Акциони план број: П-020-3/2022-138-Ц од 31. марта 2023. године

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

2.2.2 ЈП Пuteви Србије као ни градови Београд и Нови Сад нису водили евиденцију о јавним путевима која садржи податке о бициклическим стазама, а не располажу ни ажурним подацима о уделу бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања у периоду 2019-2021. године.

2.2.2.1 Опис несврсисходности

У складу са Законом о путевима управљач јавног пута дужан је да означава и води евиденције о јавним путевима, које садрже податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама, као и саобраћајно-техничке податке.

Евиденција о јавним путевима јесте прописана садржина саобраћајно-техничких података и поступак прикупљања, односно обнављања тих података о јавним путевима.

Правилником о начину означавања и евиденцији јавних путева прописује се начин означавања јавних путева, врста и ближа садржина и начин вођења евиденција о јавним путевима, начин прикупљања односно обнављања података из евиденција о јавним путевима, као и услови коришћења података из евиденција о јавним путевима.

Евиденција саобраћајно-техничких података о јавним путевима, поред осталог, садржи податке о бициклическим стазама.

У току ревизије утврдили смо да град Нови Сад није водио евиденцију о јавним путевима која садржи податке о изграђеним бициклическим стазама, а такође не поседују ни ажурне податке о уделу бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања у периоду 2019-2021. године.

На основу наведеног дата је препорука Граду Новом Саду да води евиденцију о јавним путевима која садржи податке о бициклическим стазама, као и да прибавља и ажурира податке о уделу бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања на територији Града Новог Сада (Налаз 2.2.).



2.2.2.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Град Нови Сад је доставио потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навео мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то:

- Формирање тима за реализацију препоруке; Мера исправљања ће бити спроведена крајем другог квартала 2023. године;
- Анализа пројектне документације бицикличких стаза од стране чланова тима; Мера исправљања ће бити спроведена крајем трећег квартала 2023. године;
- Теренски рад-прикупљање података на терену; Мера исправљања ће бити спроведена до 15. октобра 2023. године;
- Израда евиденције о јавним путевима која садржи податке о бицикличким стазама на основу прикупљених података; Мера исправљања ће бити спроведена до 15. новембра 2023. године
- Ажурирање податка о уделу бицикличког саобраћаја у укупној расподели кретања на територији Града Новог Сада; Мера исправљања ће бити спроведена до 15. новембра 2023. године

У одазивном извештају као лице одговорно за предузимање мера исправљања наведен је Начелник Градске управе за грађевинско земљиште и инвестиције и Тим за реализацију препоруке.

Докази:

- Акциони план број: П-020-3/2022-138-Ц од 31. марта 2023. године

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

2.2.3 Иако је изградња бицикличких стаза уз државни пут кроз насеље обавезујућа за јединице локалне самоуправе, до сада је на територији Републике Србије укупно изграђено 184 km, што износи око 6% дужине државних путева.

2.2.3.1 Опис несврсисходности

У складу са Законом о путевима изградња тротоара, пешачких и бицикличких стаза уз државни пут кроз насеље је обавезујућа за јединице локалне самоуправе.

Трошкове изградње елемената државног пута сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената.

Представници Града Новог Сада су навели да су Генералним урбанистичким планом Града Новог Сада до 2030. године одређене деонице државног пута кроз насеље на којима је предвиђена изградња бицикличких стаза.

Узимајући у обзир да још увек није одређен управљач на општинским путевима и улицама на територији Града Новог Сада не постоје подаци о локацијама и дужини у којој су изграђене бицикличке стазе уз државни пут кроз Град Нови Сад.



Град Нови Сад је подносио захтеве за прибављање сагласности управљача државних путева за изградњу бицикличких стаза у периоду 2019-2021. године и на основу њих управљач државних путева одлучивао је у законском року.

Према подацима ЈП Путеви Србије, Град Нови Сад је изградио бицикличке стазе уз државне путеве у дужини од 38 km.

Сходно Одлуци о одређивању правца пружања државних путева првог и другог реда који пролазе кроз насељена места на територији Града Новог Сада, дужина државних путева који пролазе кроз насељена места износи 58 km.⁴

На основу наведеног дата је препорука Граду Новом Саду да реализује активности на изградњи бицикличких стаза уз државне путеве који пролазе кроз насеља на територији Града Новог Сада у складу са прописима, у циљу стварања услова за повећање безбедности бициклиста као учесника у саобраћају (Налаз 2.3.).

2.2.3.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Град Нови Сад је доставио потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навео мере и активности које су предузете до дана достављања одазивног извештаја и које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности:

- У току је изградња бицикличких стаза уз државне путеве који пролазе кроз насеља на територији Града Новог Сада и израда техничке документације везане за изградњу бицикличких стаза.

Град Нови Сад је у одазивном извештају са акционим планом навео мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то:

- Изградња бицикличке стазе Нови Сад – Руменка мимо одвијања моторизованог саобраћаја; Дужина бицикличке стазе је 9.647,89 метара; Мера исправљања ће бити спроведена до 20. новембра 2023. године;

- Изградња бицикличке стазе Нови Сад - Бегеч од Улице Симе Матавуља у Новом Саду до Дунавске улице у Футогу (Л=10.573 м); Мера исправљања ће бити спроведена до новембра 2023. године;

- Техничка документација уређења кеја са Петроварадинске стране од моста Дуга (од завршетка трасе уређења бедема са пешачком и бицикличком стазом) до Жежељевог моста; Мера исправљања ће бити спроведена до 15. октобра 2023. године;

- Техничка документација пешачко-бицикличке стазе дуж Буковачког пута у Петроварадину; Мера исправљања ће бити спроведена до 15. новембра 2023. године;

- Техничка документација бицикличко-пешачке стазе са јавним осветљењем у делу Улице војводе Путника (од кућног бр.79) и делу Улице каменички пут у Сремској Каменици; Мера исправљања ће бити спроведена до 15. октобра 2023. године.

У одазивном извештају као лице одговорно за предузимање мера исправљања наведен је Начелник Градске управе за грађевинско земљиште и инвестиције.

⁴ „Сл. лист Града Новог Сада“, бр. 22/2020



Докази:

- Акциони план број: П-020-3/2022-138-Ц од 31. марта 2023. године
- Одлука о програму уређивања грађевинског земљишта за 2023. годину;
- Уговори о јавној набавци радова на изградњи бициклических стаза и уговори о јавној набавци услуга за израду техничке документације.

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

ПРИОРИТЕТ 3 – Несврсисходности које је могуће отклонити у року до три године

2.1 ЗАКЉУЧАК 2: Предузете активности надлежних субјеката нису у довољној мери створиле услове за безбедно одвијање бициклическог саобраћаја и повећање његовог удела у укупном кретању.

2.1.1 Градови Београд и Нови Сад изградили су приближно по 100 km бициклическе инфраструктуре, што је око трећина предвиђеног њиховим планским документима.

2.1.1.1 Опис несврсисходности

У току ревизије утврдили смо да је према достављеним подацима представника Града Новог Сада изграђено приближно 103 km бициклическе инфраструктуре од планираних око 323 km, од тога је око 38 km бициклических стаза изграђено уз државне путеве који пролазе кроз насеља на територији Града Новог Сада.

На основу наведеног дата је препорука Граду Новом Саду да у већем степену реализује активности предвиђене планским документима Града, у циљу унапређења путне инфраструктуре за безбедно учешће бициклиста у саобраћају и повећања удела бициклическог саобраћаја у укупној расподели кретања (Налаз 2.4.).

2.1.1.2 Исказане мере исправљања и њихово вредновање

Град Нови Сад је доставио потписан и оверен одазивни извештај са акционим планом у коме је навео мере и активности које су предузете до дана достављања одазивног извештаја и које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности:

- Програмом одржавања објеката путне привреде за 2023. годину предвиђена су средства за одржавање и реконструкцију бициклических стаза на територији Града Новог Сада у циљу унапређења путне инфраструктуре за безбедно учешће бициклиста у саобраћају.

Град Нови Сад је у одазивном извештају са акционим планом навео мере исправљања које ће бити предузете ради отклањања несврсисходности као и период у коме се планира предузимање мера, и то:

- У току сваке календарске године вршиће се процена стања бициклических стаза на територији Града Новог Сада;



- У складу са Одлуком о програму одржавања објеката путне привреде редовно ће се изводити радови на реконструкцији бицикличких стаза на територији Града Новог Сада у циљу повећања безбедности бициклиста у саобраћају;
- Прикупљаће се подаци о страдању бициклиста и два пута годишње достављати Скупштини Града Новог Сада у виду извештаја.

У одазивном извештају наводи се да се предузимање мере планира у свакој календарској години, а да ће о испуњењу препоруке обавестити Државну ревизорску институцију до 22. децембра 2025. године.

У одазивном извештају као лице одговорно за предузимање мера исправљања наведен је Начелник Градске управе за грађевинско земљиште и инвестиције и Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада.

Докази:

- Акциони план број: П-020-3/2022-138-Ц од 31. марта 2023. године
- Одлука о програму одржавања објеката путне привреде за 2023. годину.

Након истека рокова по датим приоритетима и достављања доказа оценићемо да ли су несврсисходности отклоњене. Отклањање утврђене несврсисходности је у току. Вредновање је извршено имајући у виду приоритет дате препоруке, односно период у коме је објективно могуће предузети мере исправљања.

3. МИШЉЕЊЕ О ИСКАЗАНИМ МЕРАМА ИСПРАВЉАЊА

Прегледали смо одазивни извештај, који је поднео субјект ревизије. Оценили смо да је одазивни извештај, који је потписало и печатом оверило одговорно лице субјекта ревизије, веродостојан.

Вредновање мера исправљања смо оценили на основу њиховог описа и достављене документације (акционог плана субјекта ревизије којим су планиране активности на отклањању откривених несврсисходности). Сматрамо да смо добили довољне и одговарајуће доказе да можемо изрећи мишљење да ли су мере исправљања задовољавајуће.

Оцењујемо, да су планиране мере исправљања, наведене у акционом плану и описане у одазивном извештају који је поднео Субјект ревизије задовољавајуће.

Напомена:

У складу са одредбама члана 37 Закона о Државној ревизорској институцији, а након истека рокова исказаним у одазивном извештају, потребно је да обавештавате Државну ревизорску институцију о предузетим мерама и активностима о отклањању откривених несврсисходности према роковима из одазивног извештаја и доставите одговарајуће доказе.



По истеку три године Државна ревизорска институција ће утврђивати ефекте остварене након спровођења препорука и отклањања откривених несврсисходности.

У ове ефекте укључиће се и ефекти које будете ви исказали предузетим мерама и активностима из одазивног извештаја.

Генерални државни ревизор

Др Душко Пејовић
Државна ревизорска институција
Макензијева 41
11000 Београд, Србија
18. април 2023. године